

novaplan® 80

Werkstoffprofil:

- Weichstoffauflage für Zylinderkopfdichtungen
- Hauptbestandteile sind organische/anorganische Fasern, hochwertige Füllstoffe, gebunden mit NBR-Latex
- imprägnierfrei zu verwenden
- kompatibel zu bekannten Siebdruck/TopCoat Werkstoffen

Typische Einsatzgebiete:

- Stahlverstärkte Weichstoffdichtungen für Spießblech- und Glattblechtechnologie, speziell Aftermarkt Lösungen
- Motorische Dichtungen
- Ansaugkrümmer
- Auspuffkrümmer
- PKW - Ottomotoren
- Dieselmotoren

Lieferdaten:

- | | | | |
|------------------|--|----------------|-------------------------------------|
| Rollenbreite | • 1000 / 1010 oder 2000 / 2020mm | Dicke | • von 0,40 bis 1,30mm |
| Außendurchmesser | • 700mm | Flächengewicht | • 500 - 1500g/m ² (± 4%) |
| Coils | • ab 150 bis 2020mm aufgewickelt auf Papphülsen 70 oder 100mm Innendurchmesser | | |
| | • Sondergrößen nach Vereinbarung | | |

Allgemeine Angaben	Bindemittel:	NBR, schwefelfrei			
	Stempel:	ohne Stempelaufdruck			
	Antihafbeschichtung:	optional, Antihafbeschichtung - A310 schwarz			
	Kennfarbe:	schwarz			
	Vulkanisationsstatus:	vulkanisiert			
Physikalische Kennwerte (Probendicke 0,80mm)	Kennwert	Prüfnorm	Einheit	Wert *	
	Dichte	DIN 28 090-2	[g/cm ³]	1,15	
	Zugfestigkeit	DIN 52 910	längs	[N/mm ²]	4,5
			quer	[N/mm ²]	3,0
	Druckstandfestigkeit $\sigma_{dE/16}$	DIN 52 913	[N/mm ²]	44	
	175°C				
	Zusammendrückung	ASTM F 36 J	[%]	35	
	Rückfederung	ASTM F 36 J	[%]	22	
	Glühverlust	DIN 52 911	[%]	21	
	Medienbeständigkeit	ASTM F 146			
	<u>ASTM IRM 903</u>	5h/150°C			
	Änderung Gewicht		[%]	42	
	Änderung Dicke		[%]	4	
	<u>ASTM Fuel B</u>	5h/23°C			
Änderung Gewicht		[%]	32		
Änderung Dicke		[%]	2		
<u>Kühlmittel/Wasser (50:50)</u>	5h/100°C				
Änderung Gewicht		[%]	48		
Änderung Dicke		[%]	5		

* = Modalwert (Typischer Wert)

Ausgabe: 12.08

Änderungsstand: 7

vorherige Ausgaben sind ungültig

Die genannten techn. Daten wurden an Standardmaterial unter Laborbedingungen ermittelt. Bei der Vielzahl mögl. Einbau- und Betriebsbedingungen kann daraus keine Gewährleistung für das Verhalten in einer Anwendung abgeleitet werden. Produktänderungen, die dem techn. Fortschritt dienen, behalten wir uns vor.