

Technisches Datenblatt

- vorläufig - Versuchsmuster zur Validierung -



novatec[®] HPS *engineered graphite with Kevlar[®]*

Werkstoffprofil:

- Universell einsetzbares Dichtungsmaterial
- Kontrolliertes Quellen in Öl und Kraftstoff
- Gute Grundanpassungsfähigkeit
- Die gute Anpassungsfähigkeit in Verbindung mit der kontrollierten Quellung gleicht ungleichmäßige Flächenpressungen und Flanschunebenheiten aus.

Typische Einsatzgebiete:

- Automobilneabdichtungen
- Ölwanne, Ventildeckel, Achslager
- Getriebedichtungen, Getriebegehäuse

Lieferdaten:

- | | | | |
|-----------------|--|-----------------|-----------------|
| Rollen : | • 1000 oder 2000 mm | Dicken : | • 0,3 - 1,00 mm |
| Coils : | • ab 150 bis 2000 mm
aufgewickelt auf Papphülsen
100 mm Innendurchmesser | | |
| | • Sondergrößen nach Vereinbarung | | |

Allgemeine Angaben	Bindemittel: Stempel: Antihafbeschichtung: Kennfarbe: Format- und Dickentoleranzen:	SBR Wabe / Frenzelit ohne Beschichtung / alternativ mit PTFE schwarz Breite : : ± 1mm / Dicke : ± 7%			
	Physikalische Kennwerte (Probendicke 0,80 mm)	Kennwert	Prüfnorm	Einheit	Wert *
	Dichte		DIN 28 090-2	[g/cm ³]	1,47
	Zugfestigkeit	längs quer	DIN 52 910	[N/mm ²] [N/mm ²]	3,5 3
	Druckstandfestigkeit $\sigma_{dE/16}$	175°C 300°C	DIN 52 913	[N/mm ²] [N/mm ²]	45 43
	Zusammendrückung		ASTM F 36 J	[%]	20
	Rückfederung		ASTM F 36 J	[%]	34
	Medienbeständigkeit		ASTM F 146		
	ASTM IRM903		5 h / 150°C		
	Änderung Gewicht			[%]	40
	Änderung Dicke			[%]	20
	ASTM Fuel B		5 h / 23°C		
	Änderung Gewicht			[%]	30
	Änderung Dicke			[%]	15

* = Modalwert (Typischer Wert)

Ausgabe: 12.08

Änderungsstand: 02

vorherige Ausgaben sind ungültig

Die genannten techn. Daten wurden an Standardmaterial unter Laborbedingungen ermittelt. Bei der Vielzahl mögl. Einbau- und Betriebsbedingungen kann daraus keine Gewährleistung für das Verhalten in einer Anwendung abgeleitet werden. Produktänderungen, die dem techn. Fortschritt dienen, behalten wir uns vor.